

PEUGEOT NEW 208  
ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	1,2 PureTech 82 МКПП	1,2 PureTech 82 РКПП	1,2 PureTech 110 S&S АКПП
<b>ДВИГУН</b>			
Робочий об'єм (см³)	БЕНЗИН 1199	БЕНЗИН 1199	БЕНЗИН 1199
Максимальна потужність, КВт (к/с) при об/хв	60 (82) 5750	60 (82) 5750	82 (110) 5500
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm) при об/хв	118 2750	118 2750	205 1500
<b>НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ</b>			
Екологічний клас	EURO V	EURO V	EURO VI
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>			
Тип	5-ступінчата механічна	5-ступінчата автоматизована	6-ступінчата автоматична
<b>ПІДВІСКА</b>			
Передня підвіска	Незалежна, посилена покращений "МакФерсон" з стабілізаторами поперечної стійкості		
Задня підвіска	Напівзалежна П - подібна балка кручення		
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>			
Передні гальма	Дискові вентильовані		
Задні гальма	Барабанні		Дискові
<b>ГАБАРИТИ</b>			
Довжина, мм	3973		
Ширина без дзеркал / з дзеркалами, мм	1739 / 2004		
Колісна база, мм	2538		
Висота, мм	1460		
Передній звіс, мм	783		
Задній звіс, мм	652		
Діаметр розвороту, м	11,2		
Кількість місць	5		
Об'єм багажного відділення, dm³	285 / 1076		
<b>МАСА (кг)*</b>			
<b>ВЕРСІЯ</b>	<b>1,2 PureTech 82 МКПП</b>	<b>1,2 PureTech 82 РКПП</b>	<b>1,2 PureTech 110 S&amp;S АКПП</b>
Споряджена маса <sup>1</sup>	975	1075	1090
Повна маса	1530	1530	1650
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ*</b>			
Максимальна швидкість, км/год	175	177	190
Прискорення 0-100 км/год,с	12,2	14,8	9,8
Витрата пального <sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км:	5,8	5,9	5,7
Витрата пального <sup>2</sup> (заміський цикл), л/100 км:	4,0	4,2	3,8
Витрата пального <sup>2</sup> (змішаний цикл), л/100 км:	4,7	4,8	4,5
Викид CO <sub>2</sub> , г/км:	108	110	104
Ємність бака для пального, л:	50		

\* Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що управляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

<sup>2</sup> Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікацій Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.

PEUGEOT 208

A

