

# НОВИЙ PEUGEOT 108

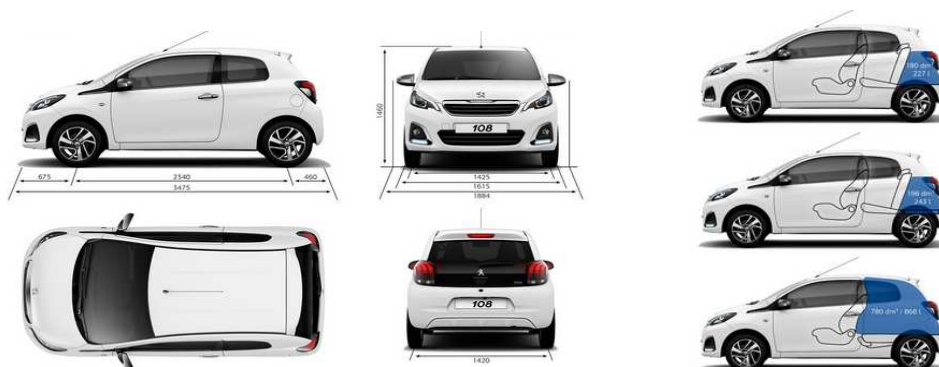
## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ



	VTi 68 РКПП	VTi 72 РКПП
	5 дверей	5 дверей
<b>ДВИГУН</b>		
Робочий об'єм (см³)	998	998
Максимальна потужність, КВт (к/с)	51 (68)	53 (72)
при об/хв	6 000	6 000
Максимальний крутний момент ЕЕС (Nm)	95	93
при об/хв	4300	4400
ESP - електронна система стабілізації	Серійно	Серійно
<b>НОРМИ ТОКСИЧНОСТІ</b>		
Екологічний клас	EURO 6.1	EURO 6.2
<b>ТРАНСМІСІЯ</b>		
Тип	5-ступінчата роботизована	5-ступінчата роботизована
<b>ПІДВІСКА</b>		
передня підвіска	Покращена "МакФерсон"	Покращена "МакФерсон"
задня підвіска	Напівзалежна П-подібна балка кручення	Напівзалежна П-подібна балка кручення
<b>ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА</b>		
передні гальма	Дискові	Дискові
задні гальма	Барабанні	Барабанні
<b>ГАБАРИТИ</b>		
Довжина, мм	3475	3475
Висота	1460	1460
Ширина - Ширина із дзеркалами, мм	1615 - 1884	1615 - 1884
Колісна база	2340	2340
Радіус розвороту, м	4,8	4,8
Кількість місць	4	4
Об'єм багажного відділення, dm³ (з рем.комплект/запасним колесом)	196 / 180	196 / 180
<b>МАСА (кг)</b>		
Споряджена маса <sup>1</sup>	860	860
Повна маса	1240	1240
Вантажопідйомність (разом з водієм)	380	380
<b>ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ПОКАЗНИКИ</b>		
Максимальна швидкість, км/год	157	160
Прискорення 0-1000 м,с	36,7	36,2
Прискорення 0-100 км/год,с	15,9	15,7
Витрата пального <sup>2</sup> (міський цикл), л/100 км:	5	4,9
Витрата пального <sup>2</sup> (заміський цикл), л/100 км:	3,8	3,8
Витрата пального <sup>2</sup> (змішаний цикл), л/100 км:	4,2	4,2
Викид CO <sub>2</sub> ,г/км:	97	95
Ємність бака для пального, л:	35	35

<sup>1</sup> Споряджена маса - це маса незавантаженого автомобіля (включаючи технічні рідини, що заправляються, запасне колесо (якщо комплектується), інструмент та водія)

<sup>2</sup> Ці дані отримані в результаті випробувань згідно до технічних вимог та специфікації Європейської Директиви 80/1268/ЕЕС з поправками СЕЕ 1999/100. Це ухвалена стандартна процедура для порівняння витрат палива різних автомобілів різних виробників. Витрата пального під час реальної експлуатації автомобіля може відрізнятися за рахунок манери водіння, дорожніх, погодних умов, комплектації автомобіля, умов використання, стану автомобіля та інших умов, які впливають на витрату пального.



Габарити для 5-дверної версії ідентичні